

Транспортна сигурност

НАЦИОНАЛНА СИГУРНОСТ И УСТОЙЧИВОСТ ВЪВ ВЪТРЕШНОГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Д-Р ВАСИЛ КОЛЕВ

НАЧАЛНИК НАПРАВЛЕНИЕ „ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ
НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ“ В ОБЩИНСКО ПРЕДПРИЯТИЕ
„ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛ НА ТРАНСПОРТА“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ
EMAIL: KOLEV.VASIL@GMAIL.COM



Васил КОЛЕВ е доктор по право. Началник на направление „Организация и контрол на обществения транспорт“ в Общинското предприятие „Организация и контрол на транспорта“ Община Пловдив, като се занимава с организацията на Общинската транспортна схема, а също така и областната и републиканска транспортни схеми, свързани с гр. Пловдив.

Резюме: Статията изследва въздействието върху националната сигурност, относно устойчивостта на градовете и по-специфично във вътреш-

ноградския транспорт и важността на предизвикателствата в тази насока пред днешния ден.

Ключови думи: национална сигурност, вътрешноградски автобусен транспорт, устойчивост, зелена енергия, Ковид- 19

NATIONAL SECURITY AND SUSTAINABILITY IN PUBLIC BUS TRANSPORT

VASIL KOLEV PH.D.

DIRECTIONS MANAGER- "ORGANIZATION AND CONTROL
OF TRANSPORT" ME MUNICIPALITY PLOVDIV

Abstract: The article examines effect linked between national security regarding sustainability of cities and specifically in the sphere of public bus transport

Key words: national security, public bus transport, sustainability, green energy, Covid-19

Устойчивото развитие, свързано с градовете и тяхното функциониране е важна част от бъдещето им реализиране, като притегателно място за развитие на хората по целия свят. Към момента около 55 % от населението по света населява градски части. Предполага, се че това е процес, който търпи развитие и след няколко десетилетия тази тенденция ще продължи и ще достигне 75 %. Намерение, поето от много от държавите по света, представлява идеята до 2050 г. във връзка с всички моторни превозни средства да стане факт тяхното преминаване от конвенционални източници на горива към такива от възобновяеми източници, относно все повече засилващата се тенденция за промяната на климата. Транспортният сектор е много важен за осъществяване на множество функции и дейности, свързани с много и най-различни по своя характер сектори. Въпросът за устойчивостта е от голямо

значение и е много важен за развитието на населените места по света. Всичко това е и въпрос, който е от сферата на националната сигурност. Част от големите замърсители в световен мащаб са именно емисиите, отделяни от моторните превозни средства в сектора на транспорта, което от своя страна представлява една много негативна тенденция за всички държави по света.

Проблематика представлява и постоянното увеличаване на консумацията на енергия от хората по света. Това се дължи на все по-честото нововъвеждане в живота им. Съществуват технологични решения в тази насока, конвенционалните източници на енергия да бъдат заменени в един преходен период, който ще е труден по своята същност поради наличието на различни въпроси и търсенето на техните решения. Един такъв въпрос е финансовата стойност, на която те ще на влезнат в живота

и ежедневието. Друг въпрос е свързан с осъществяване на инфраструктурата във връзка с масовото разположение на моторни превозни средства с нулеви емисии. Целият свят, за жалост в по-голямата си част е много далече от това развитие. Към момента електрическите моторни превозни средства са на главна позиция, относно идеята и респективно решения за нулеви емисии.

Транспортният сектор има много на брой разновидности. Сериозен въпрос стои пред осъществяващите тежкотоварен превоз. Различната дейност и поле на действие са многостранни, защото те осъществяват функция, свързана с много товари, които са големи по размер и обем. Наличието на хладилни ремаркета, които поддържат температура също е проблематичен въпрос. Те също имат нужда от енергия. От своя страна автобусният транспорт също така има своите разновидности. Вътрешноградският транспорт е специфичен по своята цел и функции. Автобусите все повече започват да придобиват завършена инженерна визия във все повече държави. Страната, в която има най-много автобуси (около 500,000 на брой), задвижвани от възобновяеми източници, е Китай, което е във връзка с държавната им политика и конкретно взети решения в тази насока в сектора.

Всичко това представлява много важен елемент и градивна част на така наречената устойчивост. С такива действия е възможно това бързо преминаване към зелена енергия и превръщането на все повече градове в устойчива среда за развитие.

Друг важен аспект представлява експлоатацията на автобусите от вътрешноградския масов транспорт в градовете по цял свят. Пътникопотоът в тази насока намалява постепенно. Това е факт поради постепенното увеличаване през последните десетилетия на личните автомобили. Друг елемент от тази тенденция е свързан и с пандемията, причинена от COVID 19. Следващ елемент от такава проблематика е и липсата и големия дефицит на шофьори в световен мащаб.

В бъдеще поради различни причини, ще се наблюдава голямо придвижване на маси от хора. Устойчивостта на градовете и в частност на вътрешноградския транспорт се реализира благодарение на инженерна мисъл и технически идеи, свързани и с ефикасността и националната сигурност¹. Финансовото измерение на мобилността и на този тип услуги е на доста висока стойност и представлява важна част откъм икономически инструменти. Технологиите и организацията на пъти-

щата, спомагат да се оформи и да се осъществят специфичните характеристики, относно вътрешноградския масов транспорт. Първостепенният компонент в градската транспортна мрежа е един много важен компонент във връзка с осъществяване на мобилността и потока на хора. Това представлява от първостепенна важност за устойчивите градове. Масовият вътрешноградски транспорт осъществява много сериозна роля в градската икономическа среда и създава предимства във връзка с работни места, например и във връзка с ежедневието на гражданите. Вътрешноградският масов транспорт оформя възможности, като достъп до училища и услуги. За това е много важен елемент, свързан с развитието на самите градове.

От гледна точка на големината на градовете се съчетава различен по вид транспорт. Например освен вътрешноградският транспорт в по-големите по брой на население градове съществуват: трамвай, тролейбусен транспорт и вътрешноградски железници, представляващи ефективни способности за придвижване. По този начин се намаляват ефективно задръстванията и се олекотява трафикът. Това е много активен начин откъм използването на енергия и в тази връзка и с устойчивостта на градовете и националната сигурност. Вътрешноградският транспорт със сигурност е по-ефикасен във връзка с използването на лични автомобили. Ефикасното използване на градските данни в тази връзка. Използването на ресурсите на съответното населено място с особеностите, локацията и местността, където се намира съответният град и заплащане на данъци².

За техническите спецификации на различните транспортни системи трябва да се направи диференциация откъм тенденцията и начина на използването им за трафика.

Друга причина, обвързваща устойчивата градска мобилност, е сравнението с личните автомобили и вътрешноградския масов транспорт. Той има много по-висок процент на пътниковместимост и капацитет, като използва много по-малък ресурс и пространство. Транспортната инфраструктура играе ключова роля. Във връзка с пътникопотока е нормално и разумно да се създава циркулация на автобусите, относно маршрутните разписания, като трябва да се преминава през централните части на градовете, но и в периферията им. Така устойчивостта и ефективността ще са на едно сравнително високо ниво, относно транспорта и авто-

бусния превоз. Това е много важен компонент от цялата техническа и социална рамка.

Осъществяването на такъв вид обществена услуга е важна и притежава различни спецификации. Местната власт ще играе ключова роля в тази връзка с осъществяването и моделирането на всички тези дейности. Важна е непосредствената връзка между местната власт и самите граждани за постигане на по-добри резултати и комфорт на гражданите. Всъщност вътрешноградският транспорт трябва да бъде разглеждан като обществена и социална услуга.

Всяко следващо десетилетие важноста на транспортната дейност се увеличава. Това е важно и във връзка с това, че всеки изминал ден важноста на сектора на транспорта се увеличава. Устойчивостта на градовете е необходимо да е налице и чрез нововъведенията под всякаква форма. Новите начини на разплащане е необходимо да се имплементират в начините за разплащане във връзка с превозните документи. Например плащане извършено, чрез криптовалута³. Така спектърът от цели се увеличава непрекъснато за усъвършенстване. Икономическата печалбата не може да бъде калкулирана от гледна точка на ефективността на градския транспорт. Цели се именно смесване на обстоятелствата, които са търсени, а не просто във финансово измерение.

Установено е, че във връзка с обществените отношения, които са свързани с общински предприятия или частни превозвачи, осъществяващи дейността по транспортиране на хора в различни по брой градове. Общинските предприятия, които имат собствен автопарк могат да осъществят печалба сами. Новата тенденция във връзка с транспорта е обществен контрол върху осъществяването на дейността, което е на много висока цена, но услугата е по качествена. Все по широката социална роля във връзка с тези обстоятелства и процеси в обществото увеличава устойчивостта, която да посреща сегашните и бъдещите нужди. Конкретните географски местоположения, които са доста специфични за различните градове и развитието на индустрията на транспорта и моторните превозни средства във връзка с бъдещите тенденции. Всичко това е свързано със специфика по въпроса. Много от частните оператори по света, които получават субсидии, не са в състояние да предоставят качествена услуга и по този начин не могат да осъществят качествено предлаганата услуга заради икономическия фактор. Във връзка с устойчивата

градска среда е необходимо да е възможно поддържане на база данни, която да категоризира и да подобрява транспортната услуга и би следвало самите критерии да са много по-високи. Много важна задача е и разрешаването на стратегически въпроси от естеството на националната сигурност. Необходими са специфични ръководства и технологии за такъв тип база данни. Би било много трудно за хората, вземащи управленски решения на всички държави по света.

Повече от частните превозвачи, които се занимават във връзка с вътрешноградския транспорт и осъществяването на този вид дейност стигат до разнотой и не могат да изчистят целите на специфичната дейност. Не могат да изчистят въпроса как те да бъдат постигнати. В случай, че е повече от един частен превозвач не могат да се разберат помежду си, кой да поеме различни примерно маршрутни разписания или различни автобусни линии. Може би най-добрата идея е един частен превозвач да оперира във връзка с дейността на вътрешноградския масов транспорт в един град. Но това създава други трудности за гражданите. Негативна страна е обстоятелството, че ако нещо се случи с транспортната му дейност ще пропадне вътрешноградският транспорт в цялост, което ще се превърне в много голям проблем за целия град.

Устойчивостта е от изключително значение за бъдещото развитие на градовете. Необходимо е да се работи със специфични програми, които осъществяват тази специфична дейност. Много промени е необходимо да бъдат направени в тази насока, за да е възможно развитието по един екологичен начин, способстващ за нуждите на гражданите и осъществяването на правилното развитие на новите технологии и база данни, необходими за обработване за постигане на поставените цели и достигане на резултати, свързани с националната сигурност.

- 1 Петев, Бойко. Дигитална трансформация и финансова сигурност, сп. Национална сигурност, бр.11, Виктори Издат, София, стр. 56-59, ISSN: 2682-941X & ISSN: 2682-9983
- 2 Петрова, Н. Ефективният данъчен контрол на сделките с криптовалути като гарант за финансовата сигурност на държавата, списание „Национална сигурност“, София, „Виктори ИЗДАТ“ ЕООД, бр.12/2022 г., стр. 14, ISSN: 2682-941X & ISSN: 2682-9983
- 3 Петрова, Н. Сделките с криптовалути – заплаха за финансовата сигурност, списание „Национална сигурност“, София, „Виктори ИЗДАТ“ ЕООД, бр. 11/2022 г., стр. 29, ISSN: 2682-941X & ISSN: 2682-9983